

EcoItra EG-PRO Series

スタンダード

EG48 48PS
EG53 53PS
EG58 58PS
EG65 65PS

YANMAR

ヤンマートラクター

EcoItra EG-PRO Series

スタンダード

EG48 48PS EG53 53PS EG58 58PS EG65 65PS



ヤンマー株式会社

〒530-8321 大阪市北区茶屋町1番32号
<http://www.yanmar.co.jp>

⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

● 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は環境配慮型インキを使用しています。

2009年8月作成 © 00110-J00070 0905

「省エネ」・「高効率」・
「コンフォートオペレーション」を
高次元で融合。

すべてにプロの実力。
農を拓く革新のトラクター登場。

今までも、これからも、農業はまさに生命を育む大切な営み。
常に“日本の農業”とともに歩みを重ね、
“農”を知り尽くしたヤンマーが、
未来を担うプロ農家の様々な声に応じて
すべてを磨き上げた『EG-PRO』シリーズ。
パワフルエンジンや使いやすい先進機能の数々が
高精度・高効率な作業を実現します。
スタイリッシュなフォルムに加え、
心地よい作業時間を演出する工夫も満載。
水田から畑作まで対応できる
幅広いラインアップで、今、堂々の新登場です。



EcoTra EG-PRO Series

ヤンマートラクター

EG48
48PS

EG53
53PS

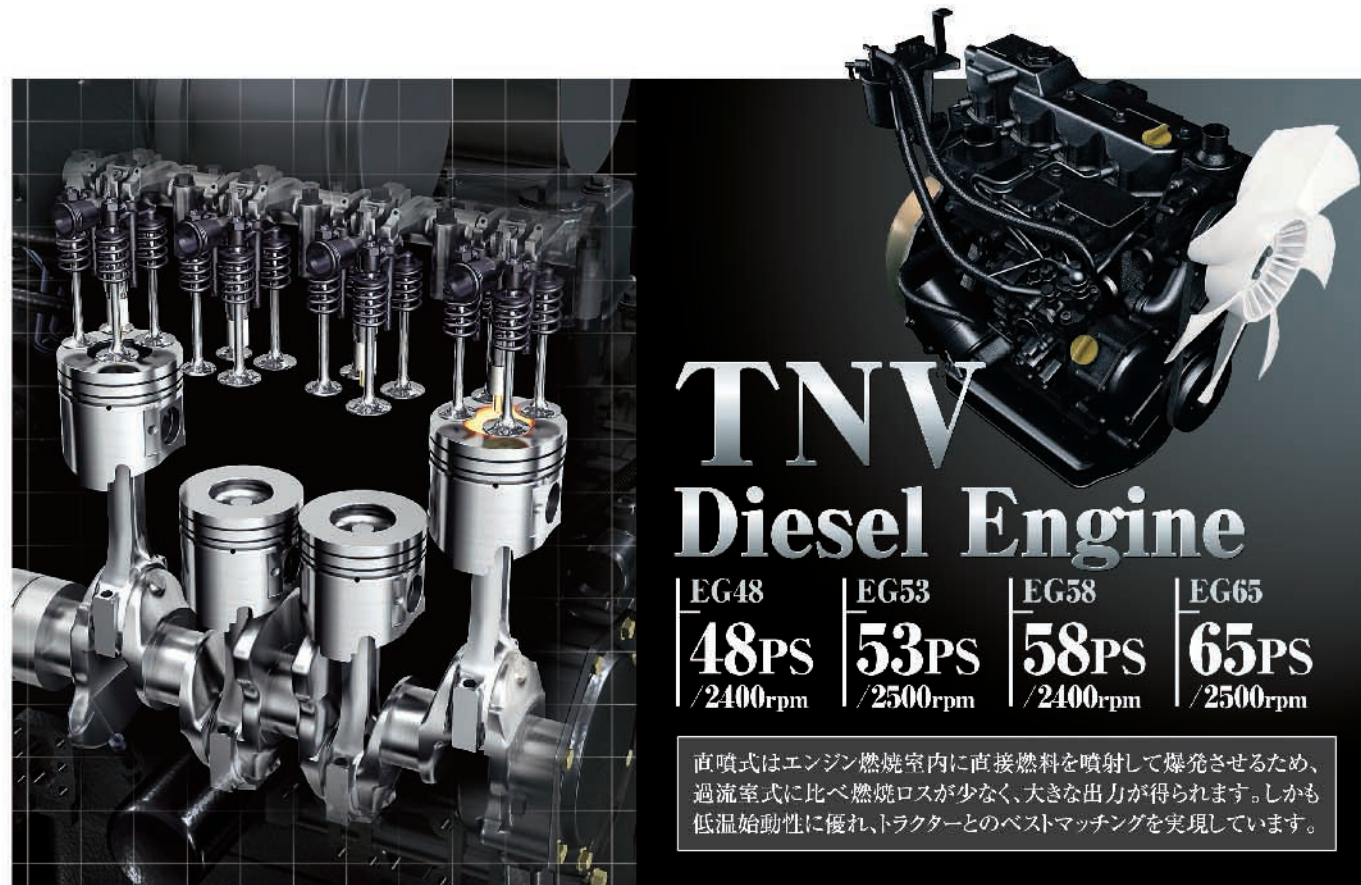
EG58
58PS

EG65
65PS

パワーと環境性能を備えた新世代エンジン搭載。

国内2次規制対応

新型TNVエンジンを搭載し、
特殊自動車の第2次排ガス規制をクリアしました。



クリーンで高出力の電子制御直噴エコディーゼルエンジン

高速から中低速まで、全域でパワフル。
排ガス規制にも対応した、新時代の力。

TNV直噴エコディーゼルエンジン搭載

燃料噴射ポンプをはじめ燃料噴射・燃焼技術などの基本テクノロジーを徹底的に磨き上げた、高出力・低燃費・良好な低温始動性が特長の直噴ディーゼルエンジンです。さらに、地球環境へのやさしさにも配慮して排ガス規制に対応しました。

排気ガス再循環

[Exhaust Gas Recirculation]

EGR
採用

一度排出されたガスを再び吸入空気と混合し、燃焼温度を下げることで、排出ガス中の窒素酸化物(NO_x)を低減させます。

1/100秒単位で燃料噴射量を制御

エコディーゼルは1/100秒単位でのコンピュータ制御により、作業負荷が変動しても瞬時に燃料噴射量を調整。常に一定の回転数を維持し、安定したパワーで作業することができます。

クリーンな排気を実現。

モノプランジャー(MP4)燃料噴射ポンプ採用

1つのプランジャーで燃料を各気筒にバランスよく配分。しかも、高圧噴射による燃料噴霧の微細化、噴射タイミングの最適化などにより、高効率な燃焼を実現。排出ガスのクリーン化に成功しました。

4バルブ吸排気弁+センターインジェクション

各シリンダに吸排気弁を2弁ずつ配置した4バルブ化により、吸排気性能を向上。また、シリンダ中央に燃料噴射ノズルを垂直に配置し、安定した燃焼を実現しました。

自動制御の数々で、 ダンゼン高精度・高能率。

負荷変動に応じた自動コントロールで能率・精度をアップ。

負荷制御

負荷

モードを切替えると、
負荷ランプが点灯。

PTO回転数はキープ

自動上昇

設定深さへ復帰



※エンジン回転数2100rpm以下では作業機は自動上昇しません。



自動水平制御で均平な仕上がりが。

ナイスティエコトラUFO

ほ場の凸凹による機体の傾きを角速度センサーが素早く感知し、ロータリーを瞬時に自動制御。常に水平に保ち、きれいに仕上げます。



UFOコントロールボックス



プロの心に同調する、クリーブ付き20段変速。 まさに思い通り、これがシンクロミッション。(主変速高速)

複合作業の多様化に対応。あらゆる作業が高効率に。

0.2km/hのクリーブ付・前後進20段変速

水田・畑作・畜産など、作業機や土地条件に、きめ細やかな対応が可能。あらゆる作業にマッチした速度が選べるので、能率と精度が向上します。また、クリーブ速度の標準装備で、トレンチ深耕などの超低速作業にも威力を発揮します。

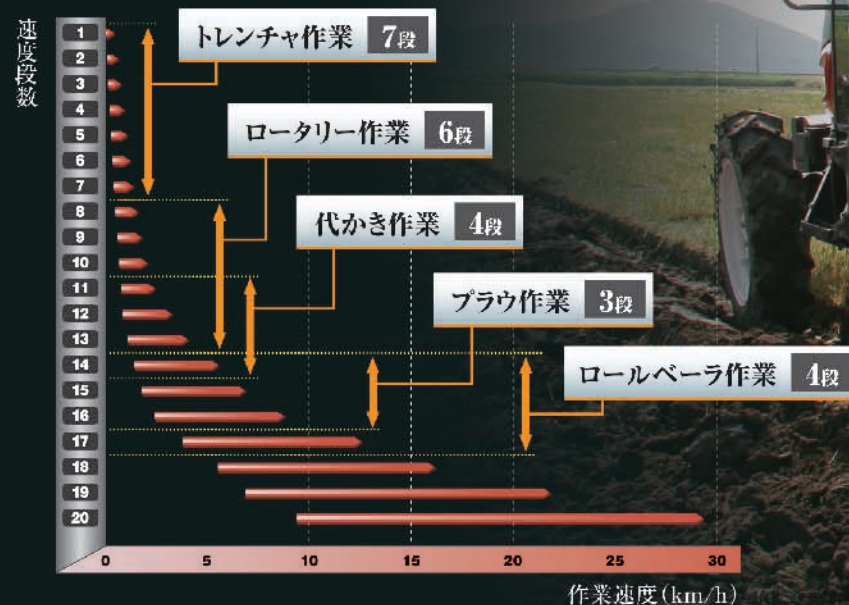


主変速レバー



副変速レバー

[車速段数と適応作業例]



ブラウ
作業

使いやすいようにレバー・スイッチ類を
運転席右側に集中配置。



ロータリー
作業

※リヤオーバーフェンダーはオプションです。

ハンドルを握ったまま、色々な操作が可能。
長時間快適に作業ができます。



ハンドル左横のレバー1本だけの操作で
素早くノークラッチ前後進切替え。

パワーリバーサ



パワーリバーサを「後進」に入れば作業機が自動上昇。

バックアップ



隣接耕

ハンドルを切ると「旋回上昇」で作業機が自動上昇、「エコターン」で自動減速し、安心旋回。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「ナイスティエコトラUFO」で自動水平制御、「負荷制御」で安定作業。

「倍キャスター」と「後輪オートブレーキ」でカンタン小旋回。

ハンドル手元の「ワンタッチ昇降レバー」で作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で後進に入れる。「バックアップ」で作業機が自動上昇。エコバックで自動減速。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

「パワーリバーサ」で前後進の繰り返しもラク。ワンタッチ昇降レバーで作業機を下降。元の耕うん速度に自動復帰。

安定走行と簡単旋回で、
仕上がりがキレイ。

ハンドルを大きく切るだけで、
作業機が自動上昇。

旋回上昇



旋回上昇
切・入

旋回上昇入・切スイッチ



ブレーキ操作なしで小回りができる。

後輪オートブレーキ



オートブレーキ
切・入

オートブレーキ入・切スイッチ



ハンドルを握りながら
右手の指先だけで、
作業機の昇降ができる。

ハンドル部

ワンタッチ昇降レバー

あぜ際・四隅の
土寄せが手軽にできる。

逆転PTO



自動減速で、ゆっくり確実に旋回・後進。

エコターン・エコバック

高速作業時でも、作業機を上げると自動的に減速し、作業機を降ろせば元の速度に自動復帰。余計な手間がかからず、作業がスムーズです。

4駆切替が簡単。小旋回がラクラク。

オンザゴー・倍キャスター

4輪駆動・倍速の入切が走行中でもスイッチひとつで操作できる、オンザゴーを採用。さらに、大きな前輪タイヤ切れ角と倍キャスターとの組み合わせにより、快適に小旋回が行えます。



エコターン・エコバック
切替スイッチ



前輪駆動切替
スイッチ



EcoTra Comfort Cabin



**コーナーポストマフラー採用、
360°クリアな視界を確保。**

視界を遮らないように、マフラーをキャビンのコーナーポスト部に配置。
ワイドな前面ガラスとも相まって、スッキリ良好な前方視界を実現しました。
さらに、乗降しやすい大型ドア、大きなリヤウインドー、曲面リヤサイドウインドーを採用。
周囲が見やすく、安全確認や作業機操作が容易です。

作業に余裕を生みだす、くつろぎと開放感。
ゆったり、居心地のいい上質空間がここに。

広々として
エアコンなども充実、
いつでも心地よく
作業ができる。

コンフォートキャビン

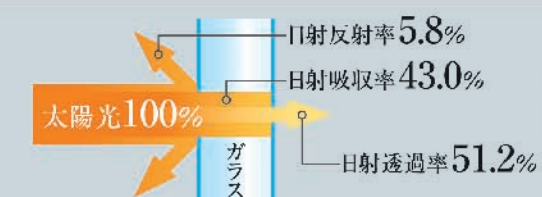


完全フローティングキャビン

防振ゴム支持による低振動設計で、長時間作業でも乗り心地に差がでます。

紫外線カットサングリーンガラス

車内への日射しや熱を緩和し、エアコンの効果も高めます。



※サイドガラス数値

**“便利”と“快適”を追求した多彩な機能が、
作業の先に広がる満足の笑顔を照らします。**



路上走行時には、ワークランプおよびサイドビューライトは点灯しないでください。

※リアオーバーフェンダーはオプションです。

明るく安心、ワイドな照射範囲。

ハロゲンヘッドライト(サイドビューライト付) +

ハロゲン4灯ワークランプ

前方だけでなく横方向(前輪タイヤ方向)も明るく照らす、4灯式ヘッドライトとサイドビューライトを採用。4灯のワークランプと合わせ、早朝や夜間の作業も快適です。



ヘッドライト(サイドビューライト付)



4灯ワークランプ(フロント)



2灯ワークランプ(リア)



サイドビューライト
スイッチ
(作業用)

**湿田などでも軽い力で
ハンドル操作ができる。**

全油圧パワーステアリング



**ヘッドライト・方向指示器など
レバー1本で操作ができる。**

マルチユースレバー



**連動と独立の
切替えが可能。**

湿式インディペンデントPTO

PTO駆動の連動・独立がスイッチ1つで自由を選べます。また、作業状態を確認しながら簡単にPTOクラッチの入・切ができるように、シート右前横にワンタッチスイッチを配置。PTO変速は3段、逆転PTOも装備しています。



PTO入・切
スイッチ

PTO連動
スイッチ

**作業機の脱着が、
簡単・確実。**

外部昇降・UFOスイッチ



外部昇降
スイッチ



外部UFO
スイッチ

**大型作業機も余裕、
幅広い作業に対応。**

2200kgfの大油圧揚力

鎮圧ローラ付多連施肥播種機や多連プラウなど、大型化する重作業機にも余裕で対応でき、用途が拡大します。

**前後重量バランスに優れ
重作業も安定してできる。**

**ベストバランス +
ロングホイールベース**



数多くのインプルメントに対応。
ゆとりあるプロの実力を様々に。

Implement



ロータリー



あぜ塗り



ライムソワー



ディスクモア



代かき



スタブルカルチ



オフセットモア



トレーラー

メンテナンスがとてもカンタン。
耐久性もプロの声に応えました。

Maintenance



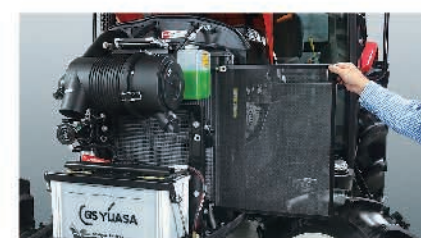
一体型のボンネットが工具なしでオープン、
エンジン回りなどの日常の点検整備が容易。

ワンピースフルオープンボンネット

工具箱標準装備

※工具は付属していません。

ラジエータ回りの
整備性を向上



脱着式のラジエータスクリーンを採用。
さらにラジエータ前方にスペースを確保し、点検・清掃をしやすくしました。

プレクリーナ内装式
エアクリーナ



プレクリーナを内装したことにより、外装式のトラクターよりも広々とした前方視界を確保。また、インジケータ付なので目詰まりなどもひと目で確認できます。

大容量
ウォーター
セパレータ採用



主要諸元

名称			ヤンマー乗用型トラクター			
型式			EG48	EG53	EG58	EG65
区分			有段変速			
駆動方式			4輪駆動			
機体寸法	全長:単体	(mm)	3665			
	全幅	(mm)	1630			
	全高(キャビン)	(mm)	2565(2485)			
	最低地上高	(mm)	385			
機体質量(重量):ロブス/キャビン			(kg)2090/2285			
エンジン	型式名		4TNV98E		4TNV98V	
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル			
	総排気量 (ℓ [cc])		3.318 [3318]			
	出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)		(35.3 [48]/2400)	(39.0 [53]/2500)	(42.7 [58]/2400)	(47.8 [65]/2500)
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量 (ℓ)		65			
走行部	タイヤ	前輪	8.3-20			
		後輪	12.4-32			
	軸距 (mm)		2010			
	輪距	前輪 (mm)	1310(1250~1460)			
		後輪 (mm)	1300(1250~1700)			
	ブレーキ形式		湿式ディスク			
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング			
	変速方式		シンクロメッシュ・コンスタントメッシュ(パワーリバーサ)			
	変速段数 (段)		前進20段、後進20段			
	走行速度	前進 (km/h)	0.20~27.01	0.21~28.19	0.20~27.01	0.21~28.19
後進 (km/h)		0.20~27.00	0.21~28.12	0.20~27.00	0.21~28.12	
最小旋回半径 (m)		2.8				
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式			
	変速段数 (段)		正転3 逆転1			
	軸径 (mm)		JIS35(6スプライン)			
けん引装置			スイングドローバーヒッチ(オプション)			
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール			
	装着方式		3点リンクJIS I型			3点リンクJIS I(II)型
	最大揚力 (N [kgf])		21600 [2200]			
安全キャブ	型式名		KQ500			
	型式検査合格番号		申請中	申請中	申請中	申請中
安全フレーム	型式名		-	SF662	-	SF662
	型式検査合格番号		-	申請中	-	申請中
安全鑑定番号			34060	34058	34056	34054
型式認定番号(新型自動車番号)			-	-	-	申請中
必要免許			大型特殊(農耕用)			

主要装備

項目	名称	項目	名称	項目	名称
エンジン	■ 4気筒直噴エコディーゼルエンジン	油圧・自動化	■ 作業機昇降レバー(ハンドル)	キャビン	■ CD付きラジオ
	■ エコターボ・エコパック		■ 旋回上昇		■ ハロゲン作業灯(55W)
走行	■ クリープ速度		■ バックアップ	ぎ装	■ マルチユースレバー
	■ パワーリバーサ	PTO	■ ナイスティエコトラUFO		▲ ドローバヒッチ
	■ オンザゴー・倍キャスターン		■ PTO独立・連動切替え		▲ リヤオーバーフェンダー
	■ 高速シンクロ主変速		■ PTO正転3段・逆転1段		▲ キー付燃料タンクキャップ
■ 後輪オートブレーキ		キャビン	■ 内外切替式マニュアルエアコン		

オプション

	EG48	EG53	EG58	EG65
フロントヒッチ(ウエスト)	フロントウエイト20kg 1TS100-01000 . フロントウエイト30kg 1TS100-02000			
キャノピー	-	ST660,TNTH	-	ST660,TNTH
サブコン サブコン1連	1A7651-46010			
サブコン2連	X仕様又は、1A7651-46020			
クイックカブラS1連KIT	1A7601-46030(カブラサイズ3/8)			
クイックカブラL1連KIT	1A7601-46040(カブラサイズ1/2)			
ドローバヒッチ	198535-75700			
リンケージドローバ	HIC-14000000			
リヤオーバーフェンダ	1A7450-62411			
キー付燃料タンクキャップ	1A7450-04440			



フロントウエイト30kg
※8個装着可能



サブコン
※クイックカブラ装着状態



タイヤサイズ表

種類	仕様記号	前輪	後輪	EG48	EG53	EG58	EG65
並ラグ	N2	8.3-20Z	12.4-32Z	●	●	●	●
	N3	9.5-16	13.6-28Z	●	●	-	-
	N4	8.3-20Z	14.9-28Z	-	-	●	●
ハイラグ	H2	8.3-20Z	12.4-32ZH	●	●	●	●
	H3	9.5-16	13.6-28ZH	●	●	-	-
	H4	8.3-20Z	14.9-28ZH	-	-	●	●



■ **並ラグタイヤ**
[一般的な畑作向けタイヤ]
ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。畑作や酪農など、また、作物のうね間に入る管理作業に適したタイヤです。



■ **ハイラグタイヤ**
[一般的な水田向けタイヤ]
高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮。また、代かき作業時の車輪跡への泥戻りがよくキレイに仕上がり、田植え作業もしやすくなります。

EcoTra
EG-PRO
スタンダード

ラインアップ

